

Anleeggs

MAGASINET

Nr.7 september 2010 Pris kr.79,-



Tett på:
Anita Helene Hall,
ny direktør i MGF

**Samarbeid om
ny vei og bane**

**Samler på
alt som durer**

**Fester grepet om
anleggsmaskinene**

13 sider Dyrsku'n stoff



bc1042|07

Oslo Vei AS:
Reduserer drivstoff og sparer miljøet side 4



NYHETER? TIPS OSS
anleggsmagasinet@hm-fagmedia.no

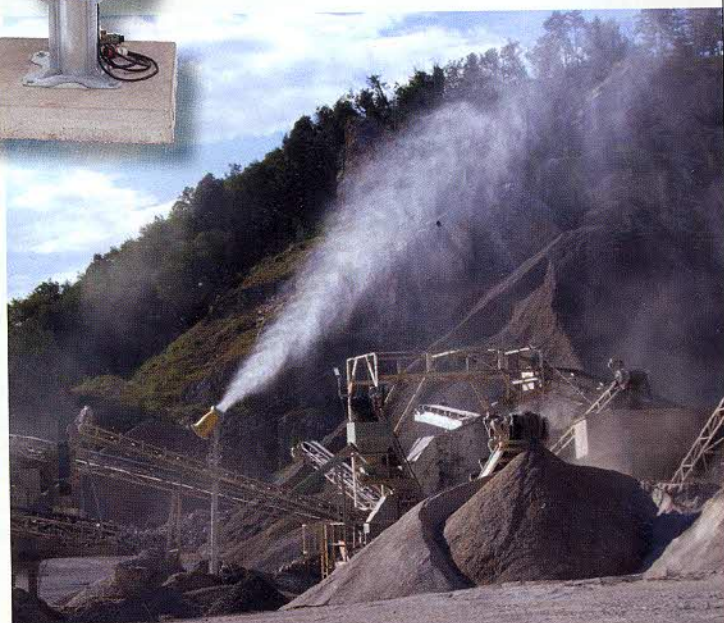
Smånytt

Effektive vannkanoner til støvdemping

Andersen Contractor og den norske importøren TSA-maskin lanserer en helt ny serie med Hydro Boss vannkanoner, som skal fungere godt mot både uønsket støv og lukt.

De nye vannkanoner finnes i to modeller, WLP500 og WLP700. Med pumpe har de en rekkevidde på henholdsvis rundt 45 og 65 meter. Maskinene dekker områder på henholdsvis 6000 m² og 12 500 m² med effektiv støvdempende vann-tåke. Som et referansepunkt, tilsvarer en fotballbane litt mer enn 7000 m². Høyde kan justeres mellom -20° og 45°. WLP

500 har et vannforbruk mellom 9 og 28 liter pr minutt, ved anbefalt trykk på 10 bar. Tilsvarende tall for WLP700 er mellom 13 og 77 liter pr minutt. Vannkanoner er nyttige innenfor et stort spekter av aktiviteter som for eksempel riving, demolering, betongknusning, flising, avfallshåndtering, sandtak, betongverk, i gruver, havner og mye mer. WLP500 og WLP700 er tilgjengelig både som stasjonære og mobile, og kan monteres på et tårn for utvidet dekning eller på henger for enkel transport. Som stasjonær veier de mellom 900 og 950 kg og som mobile mellom 450 og 500 kg. Det finnes også en rekke alternativer i tillegg til en pumpe, inkludert fjernkontroll, elektrisk rotasjon og høydejustering.



Vannkanoner er nyttige innenfor et stort spekter av aktiviteter, ikke minst i grus- og sandtak.

Verdens største til Voss

Iforbindelse med årets Bauma kom Wacker Neuson med verdens største vibrasjonsplate. Nå er de to første solgt i Skandinavia – til Voss Bygg og Anlegg AS.

Det var Wacker Neusons forhandler i Bergen, Magne Rivenes, som sto for salget. Rivenes driver Hella Service Bergen. Også Bjørn Haga fra Bjørn Haga Maskin & Transport i Sørkedalen i Oslo har bestilt en maskin som blir levert om ca. seks uker. Wacker Neuson var spent på mottagelsen i markedet da maskinen ble introdusert, men salget går over all forventning og det er derfor noe leveringstid. - Mange har sett nytten av en maskin som gjør jobben til en 7-8 tonns vals samtidig som du kan flytte den med en vanlig bilhenger, forteller salgskonsulent Johnny Valentinsen. Wacker Neuson AS i Norge vil nå ta inn en ekstra maskin til lager.

Magne Rivenes (t.h.) overrekker vibrasjonsplaten til daglig leder i Voss Bygg og Anlegg, Ivar Haug.



Sprenger plass til Strindheimtunnelen

Skanska er i gang med drivingen av de to hovedløpene til fjelltunnelen på Strindheim i Trondheim.

Både vestgående og østgående løp er så langt drevet parallelt, og i midten av september var de er kommet rundt 10 meter inn i begge løpene. Den 2,1 km lange fjelltunnelen er altså bare i den spede begynnelse, men i rampetunnelene som skal knytte hovedløpene i tunnelen til Bromstadvegen i Strindheimkrysset er arbeidet kommet betydelig lenger. Til sammen har de nå drevet seg 300 meter gjennom fjell.

Sementmasse

Fjellet på Strindheim er noe oppsprukket, så det blir injisert sement for å forsterke fjellet før entreprenøren sprenger ut deler av det. Dette arbeidet gjøres for at fjellet skal bli tett, og hindre setninger på bebyggelsen over tunneltraseen. Det har i et par tilfeller kommet opp noe injiseringsmasse i plene til naboer. Antakeligvis er det gamle sonderborhull til forundersøkelser som har ført sementmassen til overflaten.

Massen som kjøres ut fra tunnelprosjektet kjøres til Grillstad-

fjæra hvor den bidrar til byggingen av en ny småbåthavn. Siden første tunnelsalve i rampetunnelene gikk av i juni har det blitt noen lass med stein, og endringene er allerede tydelige Grillstadjæra.

I følge Statens vegvesen er tunneldrivingen er en møysommelig prosess, og vil foregå til ut 2012. Etter det blir det kompletteringsarbeid før Strindheimtunnelen kan åpnes for trafikk i 2014.



(Foto: Statens vegvesen)